



To
À

Distribution List
Liste de distribution

From
De

Kathy Nghiem,
Director General, Response
Directrice général, Intervention

Subject
Objet

**CANADIAN COAST GUARD AUXILIARY
(CCGA) REIMBURSEMENT RATES**

**GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE
(GCAC) TAUX D'INDEMNISATION**

The following reimbursement rates for the use of Auxiliary vessels on authorized activities have been approved. These rates are effective October 1, 2023.

- \$13.24 per metre of vessel length per hour.

OR

- \$96.46 per hour for class “A” vessels (vessels up to 10.5 metres in length);
- \$155.26 per hour for class “B” vessels (vessels more than 10.5 metres and up to 15 metres in length);
- \$216.60 per hour for class “C” vessels (vessels more than 15 metres in length). The maximum rate paid will be class “C”;

Les taux d'indemnisation suivants ont été approuvés pour l'utilisation des embarcations auxiliaires lors des activités autorisées. Ces taux sont en vigueur à partir du 1^{er} octobre, 2023.

- 13,24 \$ de l'heure par mètre de longueur de l'embarcation utilisée.

OU

- 96,46 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie “A” (embarcations d'une longueur maximale de 10,5 mètres);
- 155,26 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie “B” (embarcations de plus de 10,5 mètres et d'une longueur maximale de 15 mètres);
- 216,60 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie “C” (embarcations de plus de 15 mètres de longueur). Le taux maximum remboursé sera celui de la classe “C”;

Security Classification – Classification de sécurité
Non classifié/Unclassified
Our File – Notre référence
Your File – Votre référence
Date October 1, 2023 / le 1 octobre, 2023

- \$125.70 per hour for class “D” vessels (vessels powered by one or more engines of 135 kW [180 H.P.] up to and including 170 kW [230 H.P.]);

- \$188.91 per hour for class “E” vessels (vessels powered by one or more engines in excess of 170 kW [230 H.P.]); or

- \$216.60 per hour for “Arctic” class vessels for (“Arctic” class vessels and “Isolated Post” class vessels. (“**Arctic**” consists of the Yukon North Slope, Northwest Territories, Nunavut, Nunavik, Nunatsiavut, Hudson Bay and James Bay. This boundary includes all of Inuit Nunangat. “**Isolated Posts**” includes the locations listed in Appendix A of the National Joint Council’s Isolated Posts and Government Housing Directive, as may be amended from time to time)

- 125,70 \$ de l’heure pour les embarcations de catégorie “D” (embarcations équipées d’un moteur ou plus dont la puissance au total est de 135 kW [180 c.v.] mais d’au plus 170 kW [230 c.v.]);

- 188,91 \$ de l’heure pour les embarcations de catégorie “E” (embarcations d’un moteur ou plus dont la puissance au total est de plus de 170 kW [230 c.v.]); ou

- 216,60 \$ de l’heure pour les embarcations de catégorie "Arctique et de classe poste isole" (« Arctique » comprend le versant nord du Yukon, les Territoires du Nord-Ouest, le Nunavut, le Nunavik, le Nunatsiavut, Baie d’Hudson et Baie James. Cette limite comprend l’ensemble de l’Inuit Nunangat. Les « postes isolés » comprennent les emplacements énumérés à l’annexe A de la Directive sur les postes isolés et les logements de l’État du Conseil national mixte, qui peut être modifiée de temps à autre.

nghiem
, Kathy

Digitally signed
by nghiem, Kathy
Date: 2023.09.30
09:18:33 -04'00'

Kathy Nghiem
Director General, Response
Directrice général, Intervention